

ローカル鉄道と地酒。乗って飲んで地域を元気に。こんな思いの千葉大准教授、佐藤建吉さん(63)のユニークな提案が酒造会社による全国共通銘柄「鐵の道」の販売だ。これに大震災の被災地東北で最初に呼応したのが三陸鉄道と

地域密着

岩手県久慈市の蔵元「福来」だ。今年の酒造りは、酒米の田植え、収穫と進み、十二月には仕込みに入る。来春の新酒を待つまでもなく、今年の方は好評販売中。さあ三陸へ、そして乗って飲んで復興を支援しよう。(文・写真 木村 昭彦)

三陸鉄道と久慈の地酒「コシホ」

全国共通の銘柄めざす

純米酒 鐵の道

秋の稲刈り、新酒の仕込みの日を胸に抱きながら、佐藤さんに引率され東北での「田植え会」に参加したのは約十人。春の盛りの五月十九日、東

京から高速夜行バス「岩手県北バス運行」で現地入り。三陸鉄道北リアス線久慈駅で田野畑行き列車に乗り込んだ。車内では運行

京から高速夜行バス「岩手県北バス運行」で現地入り。三陸鉄道北リアス線久慈駅で田野畑行き列車に乗り込んだ。車内では運行

乗って飲んで復興支援



「津波浸水区間」「がんばろう!東北 がんばろう!岩手」の看板を縫って震災復旧区間を行く列車。真新しい道床が復旧を物語る=岩手県野田村の三陸鉄道北リアス線陸中野田一野田玉川で



津波浸水区間「がんばろう!東北 がんばろう!岩手」の看板を縫って震災復旧区間を行く列車。真新しい道床が復旧を物語る=岩手県野田村の三陸鉄道北リアス線陸中野田一野田玉川で

津波浸水区間「がんばろう!東北 がんばろう!岩手」の看板を縫って震災復旧区間を行く列車。真新しい道床が復旧を物語る=岩手県野田村の三陸鉄道北リアス線陸中野田一野田玉川で

千葉大准教授 佐藤さん提唱

地域活性化の一環

「酒造りの過程で最も有害なものは鉄分です。色も香味も悪くします」と佐藤准教授。「その『鉄』を銘柄名に入れてほしいと頼むのですから、理解してもらおうに大変苦労してきました。『鉄』を『鐵』と表記したのもその一つでしょうか」と苦笑する。

洗楓座を設立して代表となり、地域社会の再生、復権の拠点施設としてのエコミュージアム整備を提唱している。同時に、ローカル鉄道と地酒のコラボレーションを掲げる「鉄の道プロジェクト」を打ち出し、洗楓座の中に鉄の道クラブを設けた。日本酒「鐵の道」の売り上げの一部は地域社会へ還元し、ラベルの揮毫に将来を担う高校生

らの協力も仰いでいる。プロジェクト第一号の誕生は二〇〇九年十一月で、いすみ鉄道(千葉県大多喜町)と木戸泉酒造(千葉県いすみ市)の連携だった。一二年六月には都内で鉄の道フォーラムを開催し、この成功事例の報告を通じて拡大を

話す。これまでに販売に至ったのは、三陸鉄道の「福来」などローカル五路線の六銘柄で、さらに六路線六銘柄で検討中だ。佐藤さんの目標は大きく、「『鐵の道』で全国をつなぎたい」と意気込みを

お供は地酒「鐵の道」が似合いそうだ。被災者が比較的早く早期に運転を再開した陸中宇部一陸中野田は、NHK連続テレビ小説「あまちゃん」冒頭の列車走行シーンのロケ地となった。久慈市は放映効果から例年になく観光客の入込みで、小袖海岸周辺は週末、マイカー規制も。ヒロイン・アキが目指す北限の海女。北三陸の豊かな自然と恵み。名物ウニ弁当、郷土料理めかぶ汁。そして何より久慈さん、宇部さんらに表れる人情。これから向かう厳しい冬も、旅は列車、

佐藤さんの専攻は工学、特に金属疲労で、研究を続けるうち、地域社会の疲労、衰退に気づいた。太陽光や水力、風力などエコ資源の活用を研究する一般社団法人



春に行われた「鐵の道」の酒造好適米「ぎんおとめ」の田植え会と秋の刈り取り作業=岩手県久慈市の宇部さん農地で

ローカル鉄道と「鐵の道」販売元

- いすみ鉄道(千葉県大多喜町) 木戸泉酒造(千葉県いすみ市) 720ml 1,433円 TEL.0470-62-0013
水間鉄道(大阪府貝塚市) 井坂酒造場(大阪府岸和田市) 720ml 1,300円 TEL.072-479-0074
三陸鉄道(岩手県宮古市) 福来(岩手県久慈市) 720ml 1,300円 TEL.0194-56-2221
秩父鉄道(埼玉県熊谷市) 武甲酒造(埼玉県秩父市) 720ml 1,400円 TEL.0494-22-0046
矢尾本店(埼玉県秩父市) 720ml 1,470円 TEL.0494-22-8787
しなの鉄道(長野県上田市) 沓掛酒造(長野県上田市) 720ml 1,400円 TEL.0268-21-9232



三陸鉄道 岩手県の三陸海岸に並走する路線を持つ第三セクター方式の鉄道会社。北リアス線が久慈一宮古71km、南リアス線が釜石一盛36.6km。宮古一釜石はJR山田線。東日本大震災で全線不通となった。順次復旧し現在、北リアス線は久慈一田野畑、小本一宮古で、南リアス線は吉浜一盛で運行中。2014年4月の全線再開を目指す。JR線は再開めど立たず。